



Pla Estratègic

# PORT VELL

2025

*idencity* transforming cities



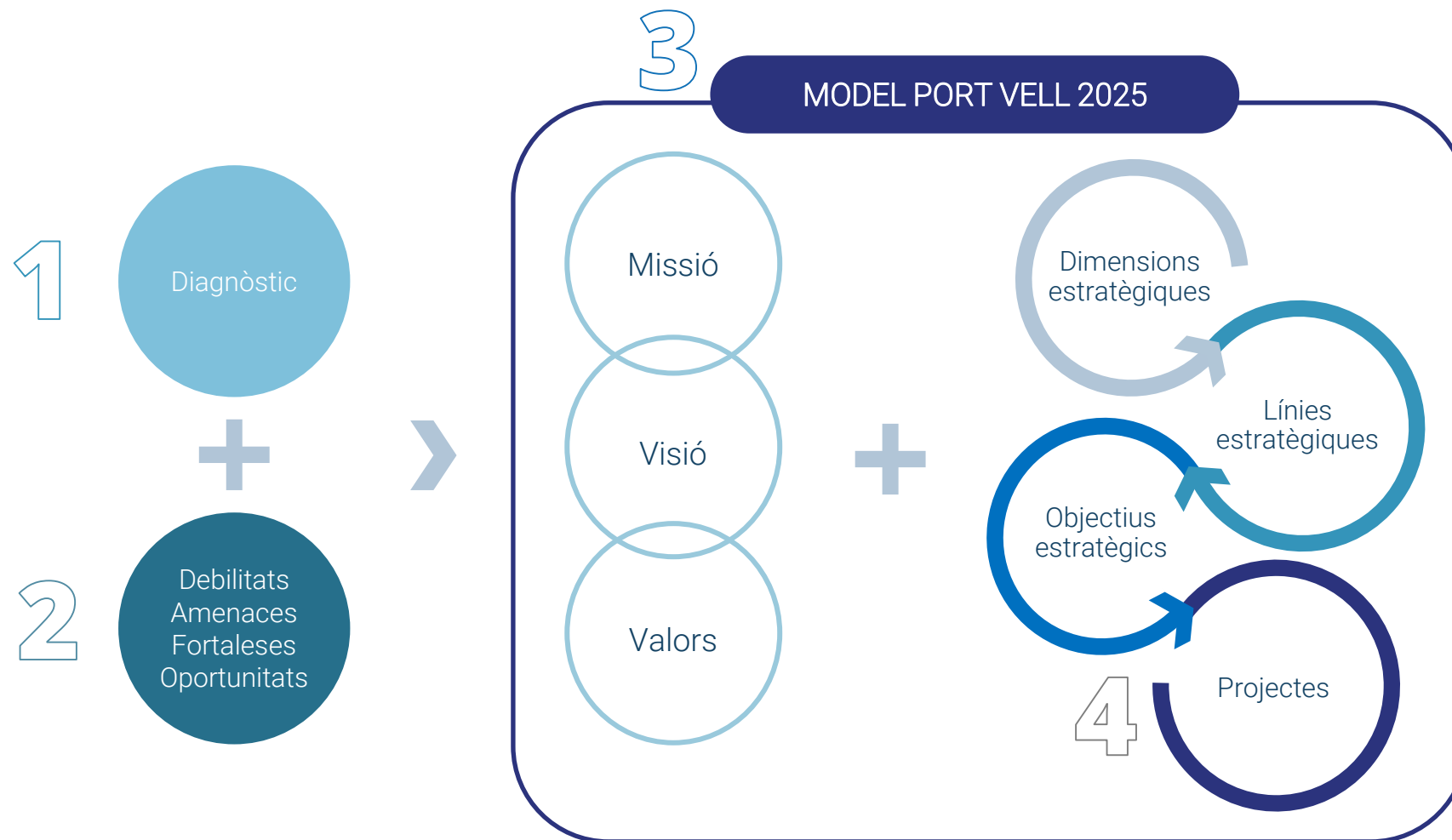
Port Vell  
Port de Barcelona

# CONTINGUT

An aerial photograph of a harbor area. In the foreground, there is a large, ornate building with a classical facade. To the right, a modern building with a glass facade is situated near a marina filled with sailboats. A prominent water tower stands in the background. The water is calm, and a few boats are visible. The overall scene is a mix of historical and modern architecture.

0. Metodologia
1. Contextualització
2. Quadern de càrrega estratègica
3. Definició de projectes
4. Full de ruta operativa

# 0. METODOLOGIA



PROCÉS DE FORMULACIÓ ESTRATÈGICA

# I CONTEXTUALITZACIÓ

- Perspectiva més inclusiva i cohesionadora que posa al ciutadà al centre de la qüestió
- Coherència i alineació amb el front litoral barceloní
- Integració del litoral amb la ciutat
- Lideratge de la relació Port-Ciutat en els nous territoris de frontera



**Relació Port-Ciutat**

MODEL PORT VELL 2025

**Singularitat del Port Vell**



- Conservació dels elements singulars del Port Vell
- Singularitat del model de gestió

## 2. QUADERN DE CÀRREGA ESTRATÈGICA – Missió, Visió, valors



### MISSIÓ

“Assentar les bases que permetin **apropar el port a la ciutat gràcies a la formulació de projectes** que, amb la implicació dels agents econòmics i socials, ciutadania i institucions, aconseguixin consolidar una zona amable, sostenible i cohesionadora”



### VISIÓ

“Ser un **port-ciutat** que es desenvolupa de forma **sostenible, atractiu culturalment**, que impregna de **marimitat** la ciutat de Barcelona, focus de coneixement i talent en el **sector nàutic i marítim**, referent en **innovació** i nítidament **inclusiu** amb el conjunt de la ciutadania i els operadors.”

### VALORS



#### Accessibilitat

Totes les persones han de tenir el dret de gaudir de totes les zones del Port Vell.



#### Cohesió

Execució de programes amb més legitimitat, més plurals i cohesius que reforcin el sentiment de pertinença i identitat.



#### Col·laboració

Aprofitament dels beneficis de col·laborar per aconseguir els objectius compartits.



#### Innovació

Propostes innovadores de millora contínues que permetin ser un pol d'innovació referent per a Barcelona.



#### Sostenibilitat

Planificació del desenvolupament sostenible del Port Vell sense comprometre les necessitats del present.



#### Transparència

Premisses d'honestedat i transparència.

## 2. QUADERN DE CÀRREGA ESTRATÈGICA – Dimensions, línies i objectius


### DIMENSIONS ESTRATÈGIQUES

1 

UN ENTORN  
SOSTENIBLE

2 

MODEL DE GESTIÓ  
INTEGRADOR I  
IMPULSOR  
DE LA SINGULARITAT  
DEL PORT VELL

3 

LA DINAMITZACIÓ  
ECONÓMICA COM A  
ASPECTE CLAU PER  
AL FUTUR

Relació Port-Ciutat ●

PORT VELL 2025

● Singularitat del Port Vell

## 2. QUADERN DE CÀRREGA ESTRATÈGICA - Dimensió estratègica 1

# 1

Dimensió Estratègica

**UN ENTORN  
SOSTENIBLE**

**LE1.**  
SOSTENIBILITAT

OE1. Fomentar la transició energètica cap a un model més sostenible

OE2. Consolidar el Port Vell com un espai urbà sostenible referent a la ciutat

OE3. Augmentar el compromís del Port Vell en la disminució de les emissions contaminants

**LE2.**  
ESP AIS PÚBLICS

OE4. Garantir l'accés i el gaudi dels espais públics i equipaments del Port Vell

OE5. Revitalitzar les zones amb potencial per a nous usos

**LE3.**  
MOBILITAT

OE6. Apostar per una mobilitat basada en el transport i els vehicles no contaminants

OE7. Millorar la connectivitat entre les diferents zones del Port Vell per tal de canalitzar el flux intern de persones

ALINEAT AMB:



III Pla Estratègic  
Port de Barcelona  
2015-2020



Código de buenas prácticas  
para la Integración Social de  
los Puertos



Pla Clima i  
Energia 2030  
AMB



Pla del Verd i de la  
Biodiversitat 12-20  
Aj. Bcn



Pla estratègic dels  
espais litorals de  
la ciutat - BR

PMMU

Pla metropolità de  
mobilitat urbana  
2019-2024 - AMB

PMU

Pla de Mobilitat  
Urbana de Bcn 13-18  
Aj. Bcn



Pla estratègic  
de turisme 2020  
Aj. Bcn

## DIMENSIÓ 1 – UN ENTORN SOSTENIBLE

Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-1	Implementació d'una prova pilot d'autosubministrament elèctric per mitjà de la instal·lació de panells solars	OE01 OE02 OE03
PR-2	Finalització de la instal·lació d'un model d'il·luminació pública més sostenible i moderna	OE01 OE02
PR-3	Implementació d'elements urbans que incorporin la generació d'energia fotovoltaica	OE01 OE03
PR-4	Modernització de la xarxa de papereres i contenidors	OE01 OE02 OE03
PR-5	Reforma del Moll d'Espanya	OE02 OE04 OE05 OE10
PR-6	Anàlisi dels fluxos de vianants i ciclistes al Port Vell	OE02 OE04 OE06
PR-7	Millora de la infraestructura per a l'ús de la bicicleta	OE03 OE04 OE06
PR-8	Dotació d'espai públic per a punts d'ancoratge de vehicles de mobilitat personal	OE03 OE04 OE06



## DIMENSIÓ 1 – UN ENTORN SOSTENIBLE

Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-9	Incorporació d'infraestructura verda urbana	OE02 OE04 OE05
PR-10	Remodelació de la zona del carrer Pas Sota Muralla	OE04 OE05
PR-11	Execució de la reforma del Moll dels Pescadors	OE05 OE09 OE10 OE11 OE13 OE17
PR-12	Reforma urbanística del moll de Barcelona i Drassanes	OE02 OE04 OE05 OE16
PR-13	Reforma de la Balconada del Passeig de Colom	OE02 OE04 OE05
PR-14	Finalització de la reforma urbanística i ordenació d'espais a la Nova Bocana	OE04 OE05 OE10
PR-15	Connexió de la Platja de Sant Sebastià amb la Plaça Rosa dels Vents per la línia de costa	OE04 OE07
PR-16	Implementació del Pla d'accessibilitat viari i d'espais públics del Port	OE04 OE07
PR-17	Entrada en servei del bus nàutic fins a la Nova Bocana	OE04 OE05 OE06 OE07 OE10
PR-18	Instal·lació d'un transbordador marítim entre el Moll d'Espanya i el Moll de Pescadors	OE04 OE05 OE06 OE07 OE11 OE17
PR-19	Trasllat de l'estació ferroviària de mercaderies del Morrot i reubicació de la Ronda Litoral	OE03 OE04 OE05 OE13 OE18

## 2. QUADERN DE CÀRREGA ESTRATÈGICA - Dimensió estratègica 2

# 2

Dimensió Estratègica  
**MODEL DE GESTIÓ  
INTEGRADOR I  
IMPULSOR DE LA  
SINGULARITAT DEL  
PORT VELL**

**LE4.**  
GOVERNANÇA

OE8. Consolidar un clima de col·laboració i cooperació port ciutat durador en el temps

OE9. Comptar amb agents implicats per poder seguir construint un projecte cohesionador i integrador

**LE5.**  
IDENTITAT MARÍTIMA

OE10. Fomentar la cultura marítima i la pràctica de la nàutica esportiva entre la ciutadania

OE11. Preservar la memòria històrica

ALINEAT AMB:



III Pla Estratègic  
Port de Barcelona  
2015-2020



Código de buenas prácticas  
para la Integración Social de  
los Puertos



Pla estratègic dels  
espais litorals de  
la ciutat - BR



Pla estratègic  
de turisme 2020  
Aj. Bcn

## DIMENSIÓ 2 – MODEL DE GESTIÓ INTEGRADOR I IMPULSOR DE LA SINGULARITAT DEL PORT VELL

Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
PR-20	Reforç dels vincles amb les associacions i entitats dels barris	OE08 OE09
PR-21	Aprofitament dels espais amplis i oberts del Port Vell per la realització d'activitats culturals i esportives	OE08 OE09 OE04 OE05
PR-22	Creació d'un pla de comunicació externa	OE09 OE10 OE02 OE12 OE18
PR-23	Actualització de la pàgina web i presència en xarxes socials	OE09 OE10 OE02 OE12 OE17 OE18
PR-24	Realització d'enquestes per conèixer l'opinió ciutadana sobre el Port Vell	OE08 OE09
PR-25	Foment d'activitats participatives per a la ciutadania	OE09 OE10
PR-26	Posada en marxa d'un Port Center	OE10 OE11 OE04 OE05 OE14 OE17
PR-27	Organització d'una jornada de portes obertes anual al Port Vell	OE09 OE10 OE14 OE17
PR-28	Realització de rutes culturals per difondre la història del Port Vell	OE09 OE10 OE11 OE04 OE05 OE14 OE17
PR-29	Promoció de la identitat històrica i cultural: marítima i nàutica	OE10 OE11

## 2. QUADERN DE CÀRREGA ESTRATÈGICA - Dimensió estratègica 3

# 3

Dimensió Estratègica

**LA  
DINAMITZACIÓ  
ECONÒMICA COM  
A ASPECTE CLAU  
PER AL FUTUR**

**LE6.**  
FORMACIÓ I  
MERCAT LABORAL

OE12. Consolidar-se com espai referent formatiu del sector nàutic a l'arc mediterrani

OE13. Consolidar un mercat laboral inclusiu i de qualitat

OE14. Promoure l'assoliment de competències en l'àmbit nàutic per a l'exercici professional

OE15. Garantir el creixement sostenible del sector de manteniment i reparació d'embarcacions de grans eslores

OE16. Garantir l'equilibri entre l'arribada de turistes amb creuers i ferris amb la convivència a la ciutat

OE17. Preservar el sector pesquer i promoure el producte de proximitat

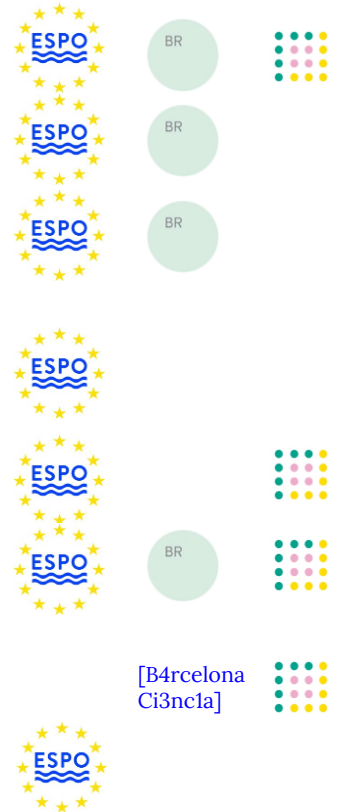
**LE7.**  
ECONOMIA BLAVA

OE18. Consolidar l'ecosistema empresarial i d'innovació

OE19. Reforçar el teixit comercial i gastronòmic

**LE8.**  
TEIXIT COMERCIAL I  
EMPRESARIAL  
INNOVADOR

ALINEAT AMB:



III Pla Estratègic  
Port de Barcelona  
2015-2020



Código de buenas prácticas  
para la Integración Social de  
los Puertos



Pla estratègic dels  
espais litorals de  
la ciutat - BR



Pla estratègic  
de turisme 2020  
Aj. Bcn

[B4rcelona  
Ci3nc1a]

Pla Barcelona  
Ciència  
Aj. Bcn

## DIMENSIÓ 3 – LA DINAMITZACIÓ ECONÒMICA COM A ASPECTE CLAU PER AL FUTUR

Codi	Projecte	Objectius als quals dona resposta
<b>PR-30</b>	Promoció de les activitats formatives al Port	OE12 OE13 OE14 OE15 OE17
<b>PR-31</b>	Reforç de la col·laboració amb les taules d'ocupació dels barris	OE13 OE09
<b>PR-32</b>	Impuls de la indústria nàutica	OE18 OE12 OE13 OE14 OE15 OE04 OE05
<b>PR-33</b>	Consolidació del hub d'innovació	OE13 OE18 OE04 OE05
<b>PR-34</b>	Revitalització de l'eix comercial i gastronòmic	OE19 OE13 OE17 OE18 OE05
<b>PR-35</b>	Creació d'una borsa de treball	OE13 OE14

# 4. FULL DE RUTA OPERATIVA - Priorització



